IVECO

Vaš partner za održivi transport



SERVIS I ODRŽAVANJE

ZIMSKI PAKET

Vodič za pripremu IVECO vozila za zimu



IVECO SERVIS I ODRŽAVANJE

Pripremite vozilo za zimu

U ovoj brošuri pronaći ćete praktične savjete za pripremu IVECO vozila za zimske uslove i njegovo održavanje tokom hladnih mjeseci.

Saznajte kako produžiti radni vijek akumulatora i smanjiti rizik od neočekivanih zastoja u radu.

SADRŽAJ

Provjere za zimsku sezonu

Točenje goriva i zimske provjere 04

Brisači i perači vjetrobranskog stakla i prednjih svjetala 06

Provjera nivoa rashladne tečnosti 08

Provjera koncentracije antifriza 09

Podmazivanje brava i mehanizama za zatvaranje 10

Provjera pneumatika 11

Savjeti za duži radni vijek akumulatora 13

Provjera prednjih svjetala 25

Provjera rada dodatnog grijača 26

Pokretanje motora na temperaturi ispod 10 °C 27

Točenje goriva

Dizel za niske temperature

S padom temperature raste rizik od začepljenja filtera, cijevi za dovod goriva i sistema za ubrizgavanje. Uzrok je izdvajanje i kristalizacija parafina u dizelu.

Standard EN 590 navodi različite klase dizela za niske temperature. Iako IVECO vozila imaju sistem za zagrijavanje goriva, odaberite dizel prema uslovima na ruti i namjeni vozila.

U nekim zemljama propisi zahtijevaju prodaju zimskog dizela tokom zimskog perioda (oktobar–mart). Zimske klase obuhvataju goriva za temperature od −10 °C do −20 °C, dok su za posebno hladne predjele predviđene arktičke klase.

NAPOMENA

U planinskim predjelima i zemljama s naročito hladnom klimom koristite arktički dizel. Natočite ga prije višesatnog noćnog parkiranja na otvorenom. Nakon točenja vozite još deset minuta kako bi se gorivo pomiješalo s onim u rezervoaru.

OPREZ

Vozač je odgovoran za izbor dizela koji odgovara klimatskim uslovima duž rute i planiranom zadatku.

Granična temperatura filtrabilnosti (CFPP)	Vrsta dizela prema izvornom izdanju (EN 590)
0 °C	Ljetni dizel
−10 °C	Zimski dizel za Španiju, Portugal i Italiju
−15 °C	Zimski dizel za Francusku i Veliku Britaniju
−20 °C	Zimski dizel za zemlje srednje Evrope
−26 °C	Arktički dizel, klasa 1

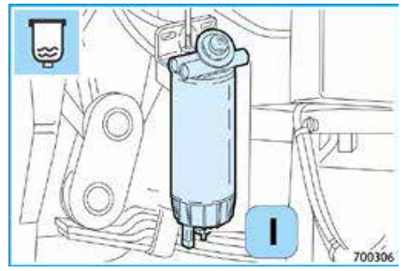
OPREZ

IVECO ne dopušta dodavanje parafina, goriva za turbine, benzina ni neodobrenih aditiva u dizel. Oni mogu smanjiti mazivost ili uzrokovati curenje i teško oštetiti sistem za ubrizgavanje. Dopušten je aditiv Petronas Durance Diesel Art. Prema izvornom izdanju, poboljšava tečljivost dizela i štiti od kristalizacije parafina pri temperaturama do −20 °C, zavisno od vrste goriva. Slijedite uputstvo na ambalaži.

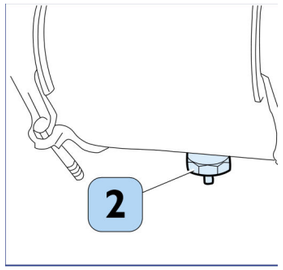
Provjere sistema goriva

Zimi nakon svake vožnje provjerite ima li vode u prozirnoj posudi pretfiltera, bez obzira na to je li se uključila lampica upozorenja na instrument-tabli.

Ako u pretfilteru ima vode, ispustite je odvrtanjem slavine (1). Ispustite i kondenzat iz rezervoara komprimiranog zraka pomoću označenog ispusta (2).



1 Ispust pretfiltera



2 Ispust kondenzata

OPREZ

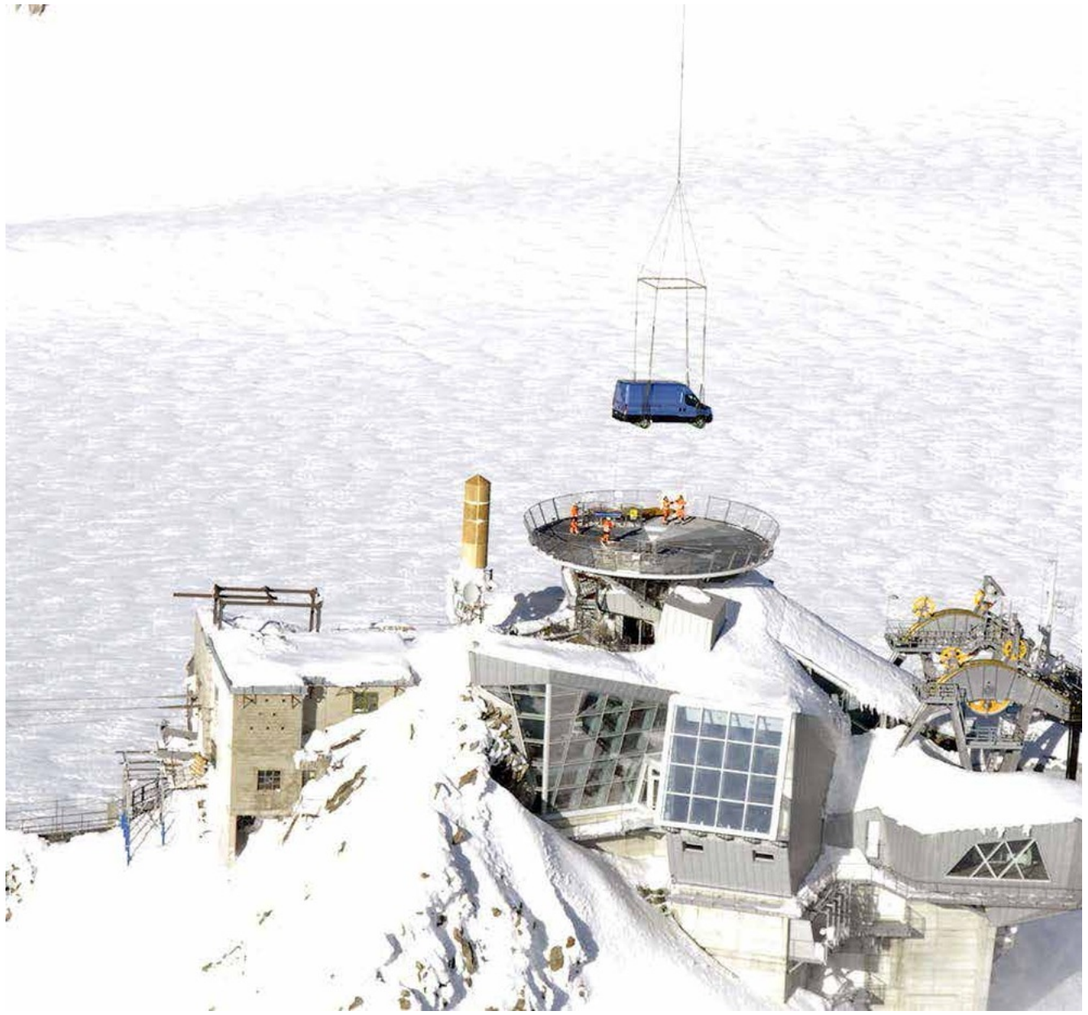
Sakupite ispuštenu kontaminiranu vodu u odgovarajuću posudu i zbrinite je u skladu s propisima o zaštiti okoliša.

Kako spriječiti probleme sa sistemom goriva

- Zamijenite oba filtera prije zime ako je pređeno 55% predviđene kilometraže (> 85.000 km prema izvornom izdanju).
- Pri točenju iz spremnika gorivo se može kontaminirati i izazvati kvar sistema goriva.
- Održavajte rezervoar barem napola punim. Time se smanjuju nakupljanje kondenzata, razmnožavanje bakterija povezanih s biokomponentom dizela i rizik od smrzavanja goriva.
- Nakon pokretanja, naročito poslije dužeg stajanja, izbjegavajte velika opterećenja dok je motor hladan. Pustite da se gorivo postepeno zagrije.

Brisači i perači

Nekoliko jednostavnih postupaka pomaže da brisači vjetrobranskog stakla i perači stakla i prednjih svjetala ostanu ispravni tokom zime.



Održavanje brisača i perača

Brisači vjetrobranskog stakla

Redovno čistite stakla od masnoće, prljavštine i katrana. Tako ćete poboljšati vidljivost i produžiti radni vijek brisača.

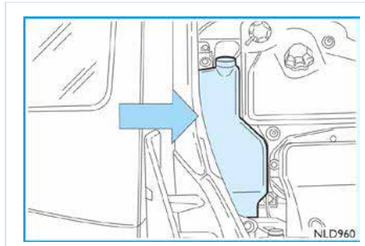
Često provjeravajte metlice i zamijenite ih ako su deformirane ili istrošene. Brisače nemojte uključivati na suhom staklu.

Pri temperaturama ispod 0 °C ili nakon snijega provjerite jesu li metlice zalijepljene za staklo. Dok je vozilo parkirano, podignite brisače kako biste spriječili lijepljenje. Prije spuštanja ili uključivanja brisača uklonite led i snijeg. Po potrebi koristite sredstvo za odleđivanje.

Perači vjetrobranskog stakla i prednjih svjetala

Prije polaska provjerite nivo tečnosti u spremniku perača. Po potrebi dolijte mješavinu vode i sredstva TUTELA PROFESSIONAL SC 35 (C.T.R. No. I005.B00).

Tečnost treba sprečavati stvaranje kamenca tokom cijele godine, a zimi i smrzavanje. U tabeli su navedeni omjeri miješanja.



Vanjska temperatura	−35 °C	−20 °C	−10 °C	0 °C	Ljeto
TUTELA SC 35 (dijelovi)	1	1	1	1	1
Voda (dijelovi)	0	1	2	6	10

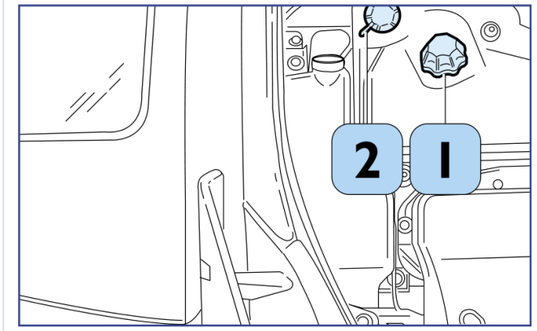
Provjerite da je mlaz dovoljno jak i pravilno usmjeren na staklo i, ako postoje perači, na prednja svjetla. Ako mlaznice ne rade ispravno, provjerite je li dovod začepljen. Po potrebi uklonite začepljenje tankom iglom.

Zimi uklonite led i snijeg pomoću sredstva za odleđivanje.

Provjera nivoa rashladne tečnosti

Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN.

Dopunjavajte isključivo kroz otvor za punjenje (1). Zapečaćeni čep (2) ne dirajte.



Po potrebi dopunite tečnost do odgovarajućeg nivoa i koncentracije preporučenim proizvodom.

PARAFLU UP®
C.T.R. No. I101.M16

Vozila s naljepnicom PARAFLU UP® (C.T.R. No. I101.M16) fabrički su napunjena tom tečnošću. Koristite je samo ako je navedena ispod maske hladnjaka. Provjerite tabele tečnosti i maziva u poglavlju „Tehničke specifikacije“ priručnika za korištenje i održavanje vozila.

OPREZ

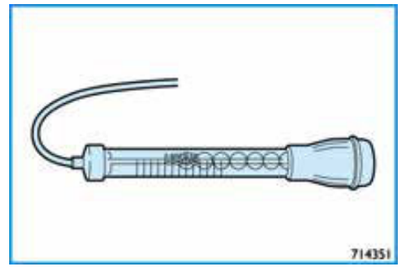
Provjeru obavljajte samo kada je motor isključen i dovoljno ohlađen. Pri otvaranju čepa vruća tečnost može šiknuti i izazvati opekotine.



Provjera koncentracije antifriza

Ova je provjera posebno važna zimi. Bez antifriza ili uz prenisku koncentraciju voda u rashladnom sistemu i šupljinama motora može se smrznuti.

Smrzavanjem se voda širi i može izazvati pukotine na glavi motora i curenje rashladne tečnosti.



Prije zime provjerite koncentraciju i stanje rashladne tečnosti pomoću mjerača gustine, kao na ilustraciji.

Po potrebi dopunite tečnost do odgovarajućeg nivoa i koncentracije preporučenim proizvodom.

PARAFLU UP®
C.T.R. No. I101.M16

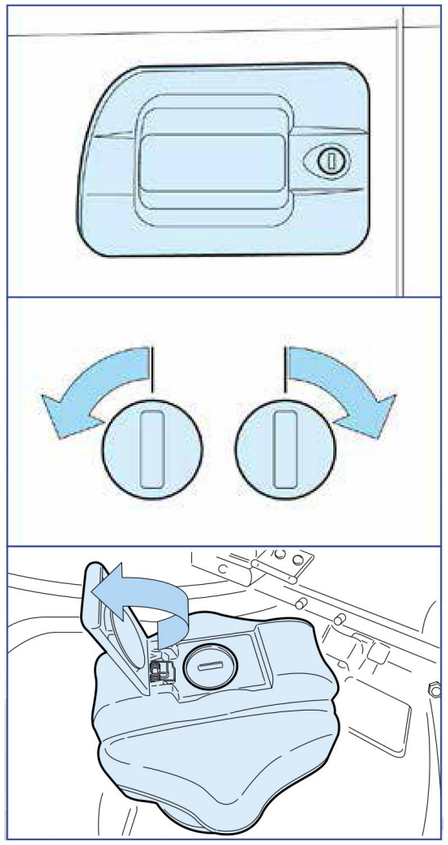
Vozila s naljepnicom PARAFLU UP® (C.T.R. No. I101.M16) fabrički su napunjena tom tečnošću. Koristite je samo ako je navedena ispod maske hladnjaka. Provjerite tabele tečnosti i maziva u poglavlju „Tehničke specifikacije“ priručnika za korištenje i održavanje vozila.



Podmazivanje brava i mehanizama za zatvaranje

Prije zime podmažite mehanizme za zatvaranje na vratima i čepovima otvora za punjenje dizel goriva i tečnosti AdBlue, kao na ilustraciji.

CONSTANT GLY 2100
Sredstvo za podmazivanje mehanizama za zatvaranje



OPREZ

Ako se mehanizmi zalede pa vrata ne možete otključati, koristite isključivo sredstvo za odmrzavanje. Ne koristite upaljač.

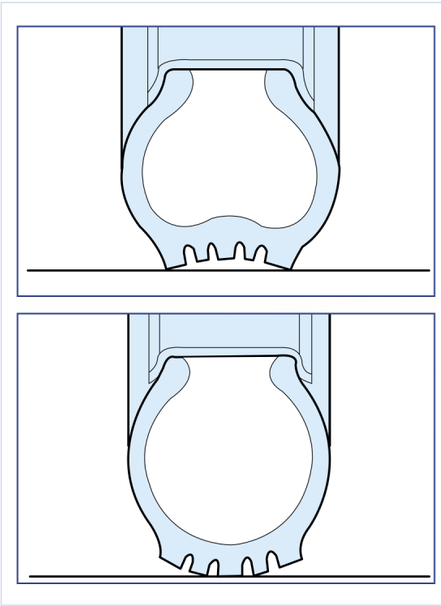
Provjera pneumatika

Svake sedmice provjerite istrošenost i pritisak pneumatika, uključujući rezervni.

Prenizak pritisak ubrzava habanje vanjskih rubova gazećeg sloja. Previsok pritisak pojačava habanje sredine gazećeg sloja.

Ako primijetite neuobičajeno habanje s unutrašnje ili vanjske strane prednjih pneumatika, provjerite geometriju prednjih točkova.

Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje po osovini, posebno kada je vozilo potpuno natovareno.



OPREZ

Kada se na gazećem sloju pojave jasno vidljive trake ili indikatori istrošenosti, zamijenite oba pneumatika na istoj osovini. Iz sigurnosnih razloga ne prepravljajte ventil za napuhavanje.

Zimski pneumatici

Upotrebljavajte zimske pneumatike prema važećim saobraćajnim propisima, kao i u uslovima snijega i blata. Na bočnici možete pronaći oznaku M+S („blato i snijeg“), a na nekim pneumatikima i simbol planine ili pahuljice. Za izbor odgovarajućih pneumatika obratite se servisnoj mreži.

ZIMSKA OPREMA

Zimski pneumatici i lanci za snijeg

UPOZORENJE

Pridržavajte se specifikacija vozila za montažu zimskih pneumatika na svim točkovima, uključujući propisani tip i dimenzije. Poštujte uputstva proizvođača pneumatika, naročito ograničenje brzine.

Izbor i upotreba lanaca

Servisna mreža može preporučiti lance koji odgovaraju vašem vozilu i uslovima vožnje. Upotreba lanaca podliježe važećim propisima države u kojoj vozite.

- Lance montirajte samo na pogonske točkove. Pazite da ne oštete ovjes vozila.
- Vozite pažljivo, brzinom manjom od 50 km/h. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i proklizavanje točkova jer lanci mogu pući.
- Nakon nekoliko desetina metara provjerite jesu li lanci pravilno postavljeni i zategnuti. Kod nekih tipova potrebno je naknadno ponovo provjeriti zategnutost.
- Ako je potrebno na snijegu, deaktivirajte ASR prema uputstvu vozila.
- Izbjegavajte vožnju s lancima po cestama bez snijega. Ako takvu dionicu morate proći, npr. u tunelu, vozite vrlo sporo i skinite lance čim možete.
- Održavajte umjerenu brzinu, izbjegavajte rupe i ne penjite se s lancima na stepenice ili ivičnjake.

Prije kupovine ili upotrebe lanaca zatražite savjet servisne mreže o odabiru i pravilnom korištenju.

UPOZORENJE

Nepridržavanje uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda i oštećenja vozila.



AKUMULATOR

Savjeti za duži radni vijek akumulatora

Vozila mogu imati akumulatore kapaciteta 180 Ah ili 225 Ah. Ta rezerva omogućava pokretanje motora i napajanje uređaja tokom pauza.

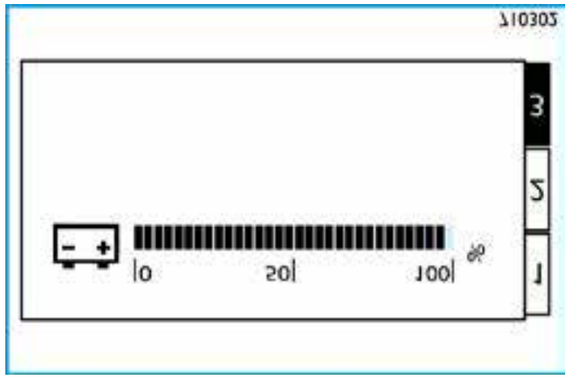
Izbjegavajte nepotrebnu potrošnju. Energija potrebna za pokretanje i raspoloživi kapacitet akumulatora mijenjaju se s temperaturom. Na −20 °C efektivni kapacitet može pasti na 50%, uz rizik od smrzavanja elektrolita.

Deset sati neprekidne potrošnje pri 18 A ili 22,5 A može ugroziti ponovno pokretanje vozila. Parkirni klima-uređaj pri najvećem opterećenju može kontinuirano trošiti 20 A.

Kada je motor isključen tokom dužih pauza, posebno zimi, istovremeni rad više električnih uređaja pri punom opterećenju može isprazniti akumulator. Provjerite napunjenost prije ponovnog pokretanja.

Provjeravajte prikaz na instrument-tabli

Tokom vožnje redovno pratite stanje napunjenosti akumulatora na displeju (meni DIALOGUE, zavisno od verzije vozila). Reagirajte na upozorenja o niskoj napunjenosti.



Primjer prikaza napunjenosti akumulatora

Dopunjavanje akumulatora

Iskoristite kraj radnog zadatka, noćnu pauzu ili drugo duže stajanje za dopunu akumulatora. Prema izvornom izdanju, preporučuje se punjenje svake dvije do tri sedmice, posebno zimi.

Potpuno napunjen akumulator može smanjiti potrošnju goriva nakon ponovnog pokretanja i umanjiti rizik od smrzavanja elektrolita dok vozilo duže stoji na hladnoći. Kleme moraju biti potpuno zategnute.

Odvajanje akumulatora pri dužem mirovanju vozila

Ako vozilo duže vrijeme neće biti u upotrebi, koristite prekidač za odvajanje akumulatora, ako je ugrađen. Zavisno od izvedbe vozila postoje tri vrste prekidača.

- Automatski s vremenskom odgodom, bez intervencije vozača.
- Ručni, kojim upravlja vozač.
- Ručni ADR, kojim se upravlja s instrument-table ili prekidačem na šasiji.

Za dugotrajno mirovanje izvor navodi odvajanje i izoliranje pozitivne kleme kod vozila sa senzorom akumulatora, odnosno odvajanje negativne kleme kod ostalih izvedbi. Primijenite postupak iz priručnika za svoje vozilo.

Nakon dužeg mirovanja preporučuje se punjenje akumulatora prije ponovne upotrebe vozila. Nadzirite punjenje, posebno ako koristite stariji punjač. Savremeni elektronski upravljani punjači pomažu spriječiti prekomjerno punjenje.



Potrošnja struje dok je motor isključen

Istovremeni rad više uređaja može toliko isprazniti akumulator da više nema dovoljno energije za pokretanje motora, posebno zimi.

Frižider

Frižider se automatski isključuje kada napon padne ispod zadane vrijednosti. Ako se sam isključi, akumulator je kritično ispražnjen. Frižider troši 1–3 A i pri višesatnom radu može potrošiti do 50% napunjenosti akumulatora, prema izvornom izdanju. U kombinaciji s drugim potrošačima može doći do potpunog pražnjenja.

Unutrašnje osvjetljenje

Unutrašnja svjetla troše 5 A. Isključite ih kada ih ne koristite.

Klima-uređaj i dodatni grijač

Prije dužeg zaustavljanja podesite temperaturu u kabini dok motor još radi. Tako ćete smanjiti potrošnju parkirnog klima-uređaja ili dodatnog grijača. Koristite štedljivi režim („Economy“), ako je dostupan.

DC–AC pretvarač

Ne koristite DC–AC pretvarač snage veće od 350 W.

Elektronska oprema

Tablete, računare i DVD uređaje koristite umjereno. Prema izvornom primjeru, deset sati istovremenog rada frižidera, parkirnog klima-uređaja i unutrašnjih svjetala može potrošiti 170 Ah.

Punjenje prijenosnih uređaja

Telefone, navigacijske uređaje, tablete i muzičke uređaje punite dok motor radi. Dok je vozilo zaustavljeno s ugašenim motorom, punite ih samo ako je neophodno. Tokom vožnje poštujte saobraćajne propise o njihovoj upotrebi.

Mjere opreza pri upotrebi akumulatora

Pri uklanjanju akumulatora skidaju se njegovi držači i nakon montaže zatežu propisanim momentom. Ovi su podaci informativni. Za radove na akumulatorima obratite se servisnoj mreži.

Akumulatori s malim zahtjevima za održavanje u normalnim uslovima ne traže dopunjavanje elektrolita. Kod izvedbi s oznakama MIN i MAX redovno provjeravajte je li nivo između njih.

Kod kratkih vožnji ili dužeg parkiranja, naročito zimi, češće provjeravajte napunjenost i ograničite upotrebu potrošača dok motor miruje. Ako vozilo stoji duže, akumulator dopunite vanjskim punjačem.

Pri pokušaju pokretanja motora ne držite starter uključen duže od 30 sekundi. Ako se motor ne pokrene, okrenite ključ na STOP i sačekajte nekoliko minuta. Provjerite je li sistem dovoda goriva napunjen (otpor ručne pumpe na pretfilteru pokazuje da se stvorio pritisak) i radi li predgrijavanje. Zatim pokušajte ponovo.

Izvedba akumulatora s manjim zahtjevima za održavanje

- Bolje učvršćenje sklopa ploča u kućištu.
- Ploče s ojačanom rešetkom i izmijenjenim oblikom.
- Izmijenjena legura.

Ove izmjene smanjuju potrošnju vode. Labirintni poklopac ima dva otvora na kraćoj strani za odvod gasova. Otvori ne smiju biti začepljeni blatom ili drugim naslagama.

Na izvedbama koje imaju pristup ćelijama provjerite nivo tečnosti najmanje jednom godišnje. Za dopunu koristite isključivo destiliranu vodu i postupak predviđen za tu izvedbu.



Priprema za provjeru elektrolita

NAPOMENA

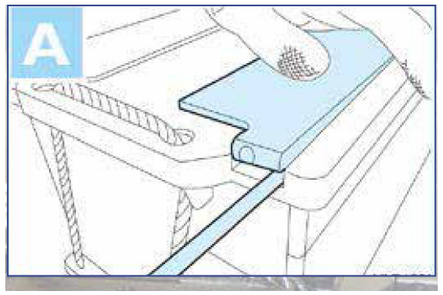
Za prikazani postupak potrebni su destilirana voda, rukavice, zaštitne naočale, ravni odvijač i gumeni čekić.

UPOZORENJE

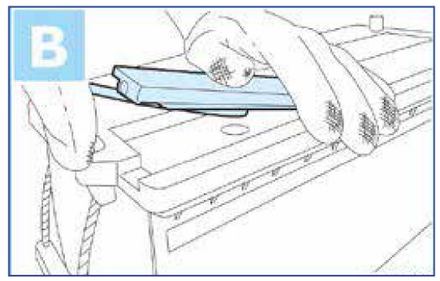
Prije rukovanja akumulatorom obucite zaštitni kombinezon i stavite rukavice i zaštitne naočale. Nepoštivanje uputstava može izazvati ozbiljne povrede, iritaciju kože ili alergijske reakcije.

Otvaranje poklopca kod prikazane izvedbe

Podignite letvicu s čepovima preko otvora za odzračivanje (slika A). Otpustite čep odvijačem (slika B). Ne pokušavajte izvući čep podizanjem samo jednog ruba jer ga možete trajno oštetiti.



A Podizanje letvice



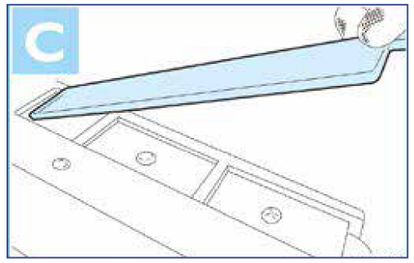
B Otpuštanje čepa

RIZIK OD OŠTEĆENJA

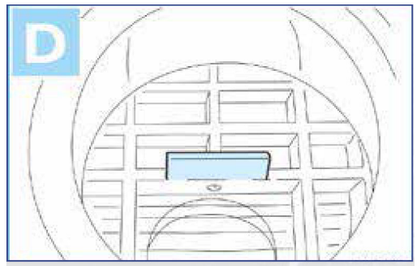
Djelimično ili potpuno nepoštivanje ovih uputstava može uzrokovati ozbiljna oštećenja vozila.

Provjera i dopuna elektrolita

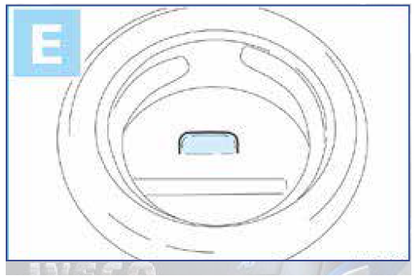
Nakon otpuštanja otvora uklonite sve čepove (C). Nivo provjerite na plastičnim indikatorima unutar akumulatora. Gornja oznaka pokazuje maksimalni, a donja minimalni nivo. Prikazane su dvije izvedbe indikatora (D i E).



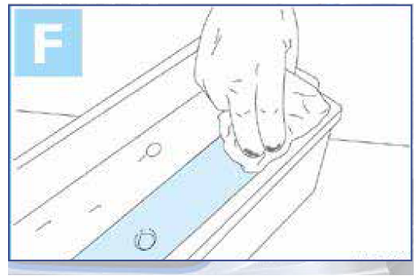
C Uklanjanje čepova



D Indikator nivoa



E Druga izvedba indikatora

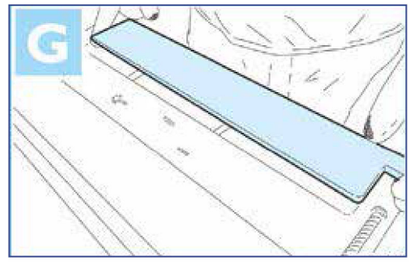


F Sušenje ležišta

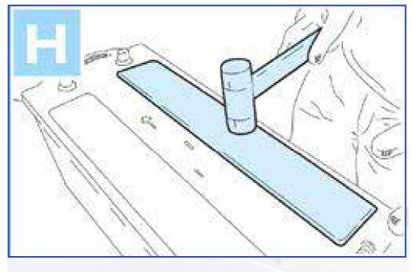
Dopunite destiliranom vodom do propisanog nivoa. Ne prelazite maksimalnu oznaku. Prije vraćanja čepova osušite njihova ležišta (F).

Vraćanje čepova

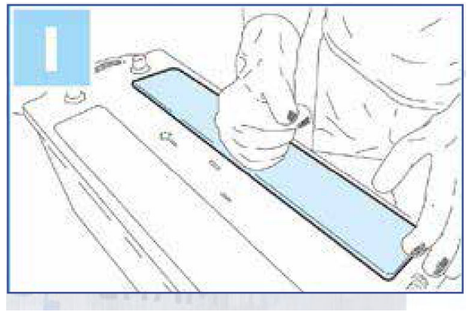
Vratite čepove na mjesto. Po potrebi ih pažljivo namjestite gumenim čekićem, kako prikazuju slike G, H i I.



G Namještanje letvice



H Vraćanje čepova



I Završni položaj letvice

RIZIK OD OŠTEĆENJA

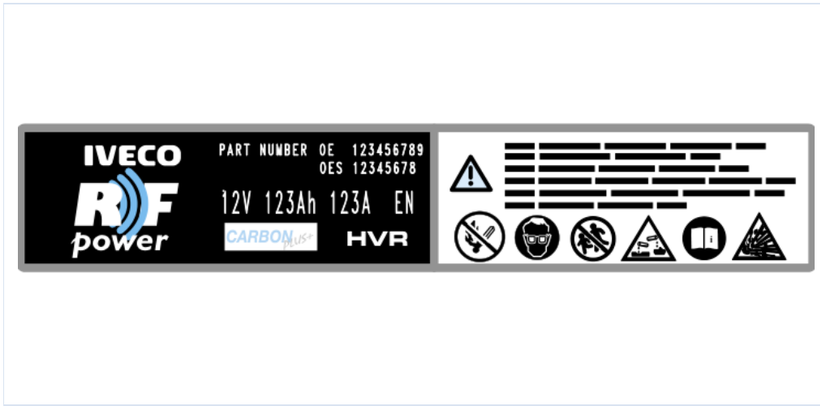
Ne koristite alat koji može oštetiti čepove ili poklopac. Djelimično ili potpuno nepoštivanje ovih uputstava može uzrokovati ozbiljna oštećenja vozila.



RFID oznaka IVECO RF POWER

OPREZ

Ne udarajte gumenim čekićem u područje RFID čipa ispod natpisa IVECO RF POWER.



Položaj natpisa IVECO RF POWER na naljepnici

Elektronski uređaj ispod naljepnice bilježi podatke o akumulatoru koji mogu biti potrebni pri zamjeni u garantnom roku.

RIZIK OD OŠTEĆENJA

Ne uklanjajte naljepnicu akumulatora. Djelimično ili potpuno nepoštivanje ovih uputstava može uzrokovati ozbiljna oštećenja vozila.

Zaštita RFID oznake

- Područje ugradnje akumulatora ne perite jakim mlazom niti tečnostima osim vode.
- Ne skidajte, ne režite i ne oštećujte naljepnicu.
- Ne ostavljajte predmete iznad uređaja ili u njegovoj neposrednoj blizini.

Postupak punjenja

NAPOMENA

Koristite punjač prikladan za akumulatore od 12 V. Oba akumulatora moraju biti napunjena. Za punjenje na 24 V koristite punjač koji može balansirati akumulatore. Ako ga nemate, upotrijebite odgovarajući punjač od 12 V prema uputstvu vozila. Struja punjenja u amperima treba biti najviše jedna desetina brojčane vrijednosti nazivnog kapaciteta akumulatora u Ah.

RIZIK OD POVREDE

Akumulatori sadrže sumpornu kiselinu, koja je izrazito korozivna. Pri punjenju nosite zaštitne naočale, rukavice i kecelju. Ako je moguće, radove prepustite kvalificiranom osoblju. Prije bilo kakve intervencije pročitajte upozorenja na sljedećoj stranici.

Priprema akumulatora

- Prvo odvojite negativnu, a zatim pozitivnu klemu akumulatora.
- Ako vozilo ima senzor akumulatora, postupite s negativnom klemom prema odjeljku „Senzor akumulatora“ u priručniku vozila.
- Ne odvajajte spojne kablove između akumulatora.

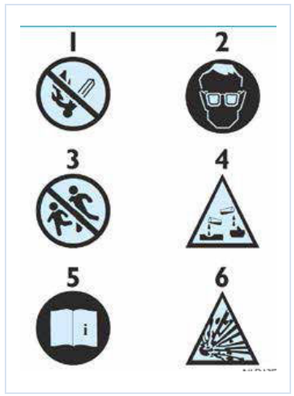
Spajanje i odvajanje punjača

1. Odaberite režim sporog punjenja (SLOW) prema uputstvu punjača.
2. Spojite negativni priključak punjača na negativni pol (−), a pozitivni priključak na pozitivni pol (+).
3. Uključite punjač.
4. Po završetku punjenja isključite punjač, pa odvojite njegov pozitivni, a zatim negativni priključak.



Sigurno rukovanje akumulatorima

1. Zabranjeni su pušenje, otvoreni plamen i stvaranje varnica, uključujući varnice pri spajanju mjernih instrumenata i drugih uređaja direktno na akumulator.
- Prije odvajanja akumulatora isključite uređaje koji su još pod naponom (tahograf, unutrašnja svjetla i slično) uklanjanjem odgovarajućeg osigurača na upravljačkoj jedinici.
- Prvo odvojite uzemljenje. Spriječite kratki spoj zbog pogrešnog spajanja ili dodira alatom.
- Za vozila sa senzorom akumulatora slijedite uputstvo za odvajanje negativne kleme. Zaštitne kapice skidajte samo po potrebi. Pri spajanju kabl za uzemljenje priključite posljednji.
2. Nosite zaštitne naočale ili masku.
3. Držite kiseline i akumulatore izvan dohvata djece.
4. Nosite zaštitne rukavice i odjeću. Ne naginjite i ne prevrćite akumulator jer kiselina može iscuriti kroz odzračni otvor.
5. Slijedite upozorenja iz priručnika za vozilo i dokumentacije proizvođača akumulatora.



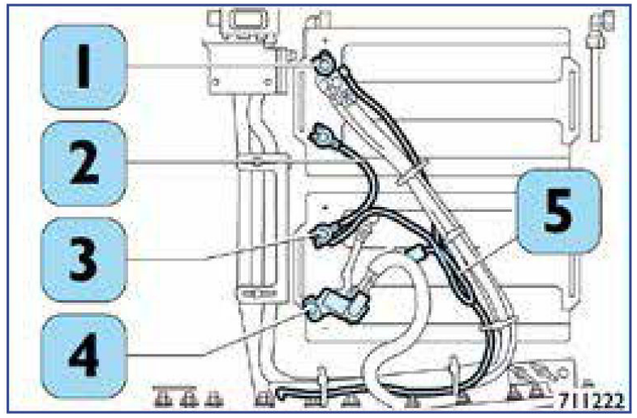
6 OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Budite posebno oprezni nakon punjenja akumulatora ili duže vožnje. Pri punjenju nastaje eksplozivna mješavina vodika i kisika. Osigurajte odgovarajuće provjetravanje.

Zamjena akumulatora

UPOZORENJE

Prikaz služi kao informacija. Zamjenu akumulatora smije obaviti samo stručni tehničar prema servisnom uputstvu za konkretnu izvedbu vozila.



Oznake priključaka i spojnih kablova

1. Uklonite poklopac akumulatora, ako je ugrađen.
2. Odvojite negativni priključak (4), a zatim pozitivni (1).
3. Odvojite i uklonite spojni kabl između dva akumulatora (2).
4. Uklonite pričvrsne kopče.
5. Izvadite stare akumulatore.
6. Postavite nove akumulatore.
7. Učvrstite akumulatore kopčama.
8. Priključite kabl koji spaja dva akumulatora (2).
9. Za ponovno priključivanje priključaka (1) i (4) primijenite servisno uputstvo za vozilo. U izvornom izdanju ovaj je korak nejasno naveden.
10. Ako je ugrađen senzor akumulatora, povežite kabl (5) pomoću priključka (3) prema servisnom uputstvu.



AKUMULATOR

Zaštita akumulatora i električne opreme

- Akumulatori sadrže materije štetne za okoliš. Za zamjenu i propisno zbrinjavanje obratite se servisnoj mreži.
- Nepravilna ugradnja dodatne električne opreme može teško oštetiti vozilo. IVECO servisna mreža može preporučiti prikladne uređaje i procijeniti treba li akumulator većeg kapaciteta.
- Elektrolit je otrovan i korozivan. Izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Radite u provjetrenom prostoru, daleko od plamena i izvora varnica.
- Akumulator koji ostaje napunjen manje od 50% može se oštetiti uslijed sulfatizacije i izgubiti kapacitet, što otežava pokretanje motora. Takav akumulator podložniji je smrzavanju, koje je prema izvornom izdanju moguće i na −10 °C.
- Pomoćno pokretanje prepustite obučenom osoblju. Nepravilan postupak može izazvati snažno električno pražnjenje.
- Za priključne kablove slijedite uputstva proizvođača. Kablovi moraju imati odgovarajući presjek i biti dovoljno dugi da se vozila ne dodiruju.
- Ne koristite brzi punjač za pomoćno pokretanje. Možete oštetiti elektronske sisteme i upravljačke jedinice motora.
- Spajanje i odvajanje klema može izazvati naponske udare. Ove postupke smije obavljati samo obučeno osoblje.

Kako sačuvati napunjenost

- Kleme moraju biti dobro pričvršćene. Kada motor ne radi, ne ostavljajte radio, svjetla i druge uređaje dugo uključene.
- Prije napuštanja parkiranog vozila provjerite jesu li unutrašnja i vanjska svjetla isključena.
- Prije radova na električnim sistemima odvojite negativni pol akumulatora. Ako postoji senzor akumulatora, slijedite postupak za negativnu klemu iz priručnika vozila.

VIDLJIVOST

Provjera prednjih svjetala

Zimi su dani kraći, a vidljivost se često pogoršava zbog vremenskih uslova. Redovno provjeravajte vanjsku rasvjetu vozila.

- Održavajte čistim prednja, stražnja i bočna svjetla.
- Odmah zamijenite neispravne sijalice.
- Za zamjenu oštećenih sklopova i podešavanje snopa prednjih svjetala obratite se servisnoj mreži, posebno kod vozila s mehaničkim ovjesom.

> **NAPOMENA**
>
> Ako daljinski upravljač za zaključavanje vrata ima dugme za provjeru svjetala, njime možete istovremeno uključiti vanjska svjetla radi provjere sijalica.



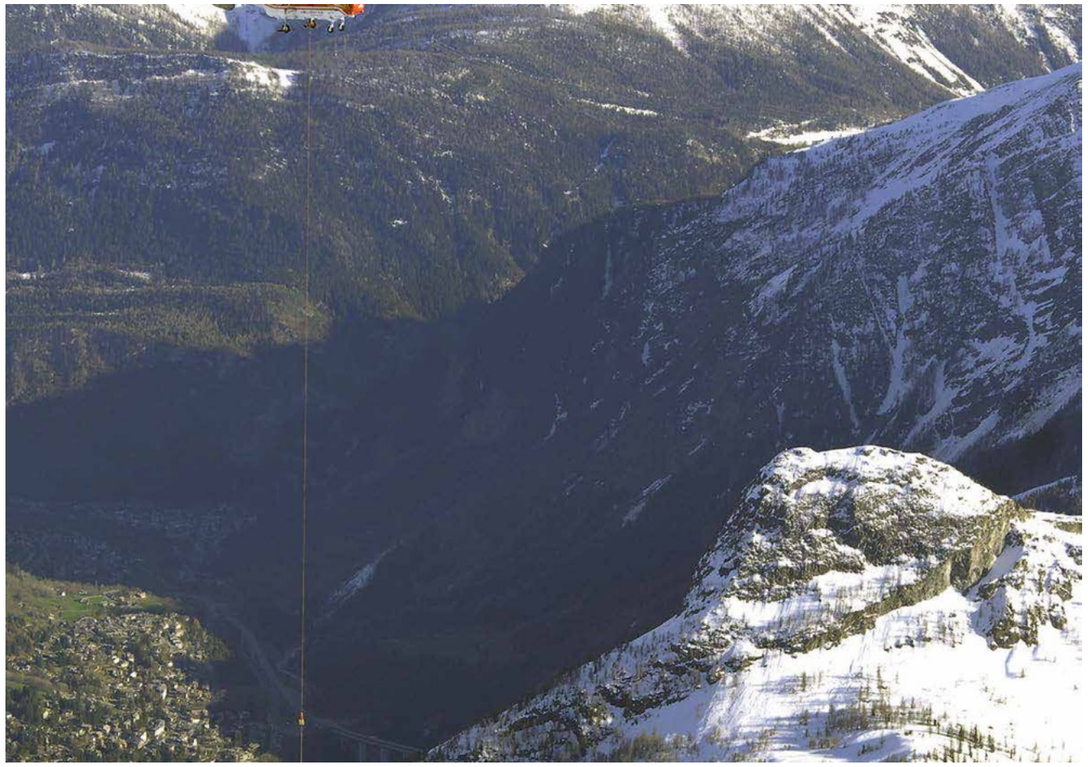
Provjera rada dodatnog grijača

Na početku zimske sezone uključite dodatni grijač pomoću komandi na instrument-tabli i provjerite radi li ispravno.

Kod automatskog klima-uređaja podesite željenu temperaturu. Grijanje se uključuje automatski ako temperatura u kabini još nije dostigla zadanu vrijednost, a vanjska temperatura je niža od 5 °C.

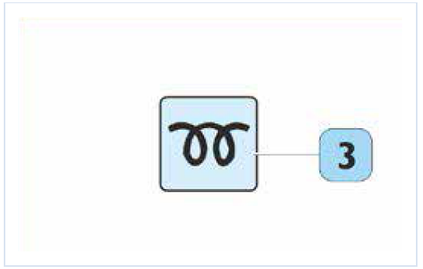
NAPOMENA

Ako dodatni grijač ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom IVECO servisu.



Pokretanje motora na temperaturi ispod 10 °C

Električni predgrijač zagrijava usisni zrak radi lakšeg pokretanja motora na niskim temperaturama. Uređaj se aktivira automatski bez posebne radnje vozača.



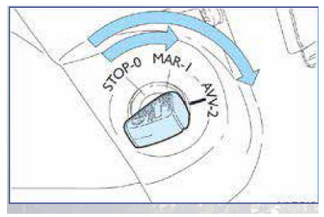
1. Umetnite ključ u bravu i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu na položaj MAR-1.
2. Lampica upozorenja (3) obavi samotestiranje koje traje oko dvije sekunde. Ako je potrebno predgrijavanje, lampica ostaje uključena. U suprotnom se gasi.
3. Sačekajte da lampica predgrijavanja (3) počne treperiti. Zatim okrenite ključ na AVV-2 i otpustite ga čim se motor pokrene.

NAPOMENA

Ako se motor ne pokrene nekoliko sekundi nakon što lampica počne treperiti, lampica i predgrijavanje se isključuju radi zaštite akumulatora. Ponovite postupak predgrijavanja.

Rasterećenje startera

Radi rasterećenja startera kompresor zraka se isključuje na 120 sekundi nakon prebacivanja ključa u položaj MAR-1 ako je pritisak u sistemu komprimiranog zraka iznad predviđene vrijednosti.



Položaj ključa	Funkcija
STOP 0	Umetanje i vađenje ključa. Motor je isključen, volan zaključan.
MAR 1	Priprema za pokretanje. Uključuju se indikatori i predgrijač po potrebi.
AVV 2	Pokretanje motora.

SERVISNA MREŽA

Ovlašteni IVECO servisi
u Bosni i Hercegovini



Za servis, provjeru vozila pred zimu i informacije za svoj model obratite se jednom od navedenih ovlaštenih IVECO servisa.

SARAJEVO

A.C.I. d.o.o. Sarajevo **033 712-001**

LAKTAŠI

EUROMODUS d.o.o. Laktaši **051 507-345**

IZVOR

IVECO S.p.A. – Technical Information & Service Engineering, Lungo Stura Lazio 15/19, 10156 Torino (TO), Italija. Izvorna publikacija br. 69269081, 1. izdanje, 10/2018.

© 2018 IVECO S.p.A. Sva prava zadržana.

Ovo je jezička i grafička prilagodba izvornog izdanja. Za postupke i specifikacije primijenite priručnik za svoj model vozila.

Prema izvornom izdanju, IVECO je robna marka registrirana u Evropskoj uniji i drugim zemljama, u vlasništvu ili pod licencom kompanije CNH Industrial N.V. ili njenih povezanih društava. Ostale navedene robne marke pripadaju njihovim vlasnicima.

www.iveco.com